



## CONTRÔLE DE MISE À LA TERRE SG/E-TES01-V2 (IP) (EX)

### Fiche technique générale

#### Application

Lors de la manutention en vrac de matières liquides ou en poudre non conductrices, des charges électrostatiques peuvent apparaître. Si leur énergie est suffisante, les décharges électrostatiques peuvent être la cause d'un incendie, voire d'une explosion. Ce risque peut être évité en réalisant une bonne mise à la terre de tous les éléments via le système de contrôle TES01-V2.

#### Avantages

Le système de contrôle de mise à la terre StuvEx TES01-V2 est spécialement conçu pour la mise à la terre des camions en toute sécurité et offre les avantages suivants:

- ◆ Décharge en toute sécurité du camion-citerne
- ◆ Vérification de la capacitance du camion-citerne
- ◆ Faible résistance (< 10 Ω) entre le camion et le TES01-V2
- ◆ Indicateurs vert/rouge de l'état de la mise à la terre
- ◆ Le contact libre de potentiel permet de libérer les fonctions de chargement et de déchargement.
- ◆ Alimentation 100-240 V AC et 24 V DC en standard
- ◆ Installation simple « plug & play »
- ◆ Détection de camion ON/OFF, intégrée pour TES01-V2/IP
- ◆ Boîtier en acier inoxydable pour la version IP du TES01-V2
- ◆ Certifié ATEX et IECEx
- ◆ Conforme IEC/TS60079-32-1 et NFPA77
- ◆ Classe de sécurité SIL 2

#### Variantes

La version TES01-V2/IP est destinée à être utilisée dans les zones ATEX/IECEx 21 et 22.

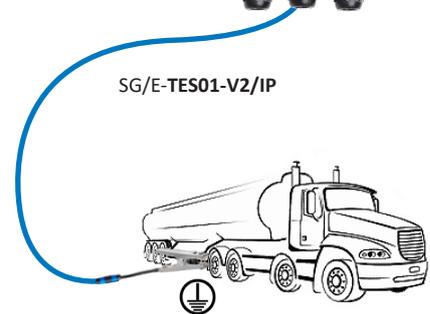
La version TES01-V2/EX peut être utilisée dans les zones ATEX/IECEx 1,2, 21 et 22.



SG/E-TES01-V2/EX avec crochet de serrage et presse-étoupes



SG/E-TES01-V2/IP



# CONTRÔLE DE MISE À LA TERRE SG/E-TES01-V2 (IP) (EX)

## Fiche technique générale

### Fonctionnement

Avant le démarrage de la manutention, la pince est raccordée par un opérateur sur le point d'ancrage du camion. Le système TES01-V2 vérifie d'abord si la résistance entre les deux mâchoires de la pince est inférieure à 10 Ohms. Si tel est le cas, le TES01-V2 déchargera de manière sûre la charge électrostatique du camion à la terre sans qu'il y ait un risque de formation d'étincelles. La capacitance du camion est ensuite vérifiée et si elle est estimée correcte, le voyant vert s'allume et un contact sec est activé afin d'autoriser la procédure de (dé)chargement. La liaison électrique du système est vérifiée en permanence. En cas de défaut de terre, le voyant passe au rouge et le contact sec est désactivé. Dans certaines conditions climatiques extrêmes, la capacitance peut ne pas être mesurable. Une clé de by-pass permet alors une autorisation forcée de la manutention (clé intégrée en version IP uniquement) tout en maintenant le contrôle résistif.

Le système de mise à la terre TES01-V2 est un ensemble composé d'une unité de contrôle, d'un câble de liaison et d'une pince de raccordement en acier inoxydable. Tous les composants sont certifiés ATEX.

### Unité de contrôle TES01-V2

L'unité de contrôle assure les fonctions suivantes:

- ◆ Reconnaît si la pince est bien connectée à un camion
- ◆ Reconnaît que l'objet à mettre à la terre est un camion
- ◆ Assure la liaison à la terre sans risque de génération d'étincelles
- ◆ Délivre un contact sec d'autorisation de (dé)chargement
- ◆ Indique le statut

### Câble spiralé ou sur enrouleur

Vous pouvez choisir entre un câble libre (10 m), un câble spiralé (3 m - 10 m) ou un câble (15 m) sur dérouleur pour connecter le TES01-V2 au camion.

Le dérouleur de câble est équipé d'un enrouleur automatique.

### Pince active

Avec les pinces actives, les deux mâchoires sont isolées l'une de l'autre et du corps de la pince elle-même. Tant que la pince n'est pas connectée à un conducteur, le circuit entre les mâchoires de la pince reste ouvert et aucun courant ne peut circuler. Le raccordement de la pince au point de mise à la terre du camion ferme le circuit. Le TES01-V2 devient opérationnel. En option un support de pince peut être fourni, avec ou sans capotage.



SG/E-CR1/65-15SCF, avec connecteur F



SG/B-SP1-HD, avec pince et connecteur



SG/B-CMS1-SCM, pince avec connecteur M